

Информация об условиях, на которых осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в аэропортах

предоставляемые ОАО «Саратовские авиалинии»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории аэропорта «Саратов-Центральный»

(наименование аэропорта)

за период сезон зима - 2015

сведения о юридическом лице: ОАО «Саратовские авиалинии» г.

Саратов ул. Жуковского 25

И.о. генерального директора А.Н.Вахромеев к.т. (8452) 696 307

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг), затраты на выполнение (оказание) которых включены в тарифы (сборы, плату), установленные в сфере оказания услуг в аэропортах	Перечень существенных условий договоров на оказание регулируемых услуг						Порядок доступа к услугам			Порядок оказания услуг			Порядок оказания услуг в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта		
		по наземному и техническому обслужива- нию в аэропорту			по хране- нию авиа- топли- ва	по обеспе- чению заправ- ки воздуш- ных судов авиа- топливом	по назем- ному и техни- ческому обслу- живанию в аэро- порту	по хране- нию авиа- топли- ва	по обеспе- чению заправ- ки воздуш- ных судов авиа- топливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хране- нию авиа- топли- ва	по обеспе- чению заправки воздуш- ных судов авиа- топливом	по назем- ному и техни- ческому обслу- живанию в аэро- порту	по хране- нию авиа- топли- ва	по обеспе- чению заправ- ки воздуш- ных судов авиа- топливом	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	Обеспечение взлёта, посадки и стоянки воздушных судов	a) отдельно взятое наземное обслуживание, включающее в себя прибытие и последующий вылет воздушного судна заявленного типа в согласованный период времени, включающее услуги по обеспечению посадки и вылета воздушного судна по	0	0	В соответств ии с положени ями Постановл ения	0	0	В соответствии со стандартным договором о наземном обслуживании воздушных судов и	0	0	0	0	0	0	0	

		ставкам сборов и тарифам, зарегистрированным в Центре расписания тарифов (ЦРТ) и действующим на момент предоставления услуг; б) оплата услуг по аэропортовому, наземному обслуживанию и заправке воздушного судна топливом производится предварительно, за 5 дней до начала месяца путём внесения предоплаты в размере 100 % планируемого месячного объёма услуг; в) в случае просрочки оплаты по договору за фактически выполненный объём работ, ПЕРЕВОЗЧИК обязуется выплатить пени в размере 0,5% от суммы, оплата которой просрочена за каждый день просрочки, по письменному требованию АЭРОПОРТА: г) если стоимость фактически оказанных услуг была меньше перечисленной суммы предоплаты, то соответствующая разница засчитывается АЭРОПОРТОМ в качестве предоплаты или возвращается после надлежащего оформления двухстороннего акта сверки в течение 10 банковских дней на расчётный счёт ПЕРЕВОЗЧИКА.			Правительства РФ от 22.07.2009 года №599.			приложениями к нему; Гражданским кодексом РФ						
2	Предоставление аэровокзального комплекса	a) обеспечение услугами залов ожидания, повышенной комфортности, стойками регистрации; б) информационное обеспечение пассажиров и юридических лиц о времени прибытия и/или отправления воздушных судов ПЕРЕВОЗЧИКА; в) обеспечение наземным транспортом, специальным оборудованием, помещениями, специально обученным персоналом	0	0	В соответствии с положениями Постановления Правительства РФ от 22.07.2009 года №599	0	0	В соответствии со стандартным договором о наземном обслуживании воздушных судов; Гражданским кодексом РФ	0	0	0	0	0	0
3	Обеспечение авиационной безопасности	а) досмотр пассажиров, ручной клади, багажа, выверка данных; б) досмотр груза и почты; в) досмотр воздушного судна; г) контроль доступа назначенных участков и территорий; д) контроль выполнения требований	0	0	В соответствии с положениями Постановления	0	0	В соответствии со стандартным договором о наземном обслуживании воздушных судов;	0	0	0	0	0	0

		авиационной безопасности в аэропорту «Саратов-Центральный»			Правительства РФ от 22.07.2009 года № 599			Гражданским кодексом РФ							
4	Обслуживание пассажиров	а) управление системными устройствами регистрации пассажиров; б) взвешивание ручной клади и багажа с последующей регистрацией; в) определение сверхнормативного багажа; г) выдача пассажирам посадочных талонов; д) сверка перед отправкой фактического количества пассажиров с указанным в документации	0	0	В соответствии с положениями Постановления Правительства РФ от 22.07.2009 года №599	0	0	В соответствии со стандартным договором о наземном обслуживании воздушных судов; Гражданским кодексом РФ	0	0	0	0	0	0	0

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 № 293 (в ред. от 21.04.2010) "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316).
4. В ячейки граф 3, 4, 5 заносятся существенные условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.
5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.
6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.
8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
9. (*) Ячейки графы 16 заполняются, в случае если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.